

EREĞLİ YELKEN SPOR KULÜBÜ

BÜLTENİ

15 HAZİRAN 2023

SAYI:1

Başkandan...

YİNE BİR İLKİ YAŞIYORUZ

Ereğli Yelken Spor Kulübümüzün sayın üyeleri, Yönetim Kurulumuz ve denizciliği seven tüm dostlarıma selamlar. Editörlüğünü Yönetim Kurulu üyemiz Prof.Dr. Ferruh Niyazi Ayoğlu'nun üstlendiği Bültenimizin bizi birbirimize daha da yakınlaştıracığına ve güzel paylaşımların yapılacağına inancım sonsuz. Hayırlı olsun. Saygılarımla.

Erdinc Ersoy



BU SAYIDA...

Uzak Mavi'de Metin Akman Karadeniz Ereğli-Varna seyrinden anılar paylaşıyor. Geçmişten Günümüze Karadeniz Ereğli köşemizde Sezai Çimenoglu ile birlikte nostaljik bir geziye çıkıyoruz. Alarga Yazılar'da Ferruh Ayoğlu "deniz özgürlüktür" diyor.

Yelkenli Tekneler köşemizin bu sayıdaki konusu optimist; Ali Rıza Aydınlık optimiste yönelik bilgiler aktarıyor. Yarış Kuralları köşemizde start almayı konuşuyoruz. Ve tabii ki, Kulüpten Haberler ile güncel gelişmeleri üyelerimizle paylaşıyoruz.

KULÜPTEN HABERLER

YENİ İSMİMİZLE YENİ UFUKLARA YELKEN AÇMAYA DEVAM EDİYORUZ...

Kurulduğu 1994 yılından bugüne denizcilik sevgisi ve etiğine sahip çıkarak Karadeniz Bölgesinde yelken sporuna önemli katkılar yapan Ereğli Yelken İhtisas Kulübü yeni yasal düzenlemeler sonrasında Ereğli Yelken Spor Kulübü olarak tüm üyeleriyle birlikte yeni ufuklara yelken açmaya devam ediyor.

Kulübümüzün yeniden tasarlanan logosunu üyelerimizle paylaşmak için çalışmalarımız hızla devam ediyor.

YENİ YÖNETİM KURULUMUZ BELİRLENDİ

Olağan Genel Kurulumuz ile Kulübümüzün yeni Yönetim Kurulu üyeleri belirlendi: Erdiñ Ersoy (Başkan), Muhammet Sait Çınar (2. Başkan), Ahmet Çınarer, Metin Akman, Tümay Bakkaloğlu, Vedat İşler, Sezai Çimenoglu, Faruk Özartan, Ferruh Niyazi Ayoğlu.

EYLEM ERTUĞRUL TBMM'DE



Kulübümüz üyesi Uz.Dr. Eylem Ertuğrul 14 Mayıs'ta yapılan seçimlerde CHP'den Zonguldak Milletvekili seçilerek TBMM'deki görevine başlamıştır.

MAVİ SULAR YENİ YELKENCİLERİ BEKLİYOR





EREĞLİ YELKEN KULÜBÜ

OPTİMİST KURS PROGRAMI (7-12 Yaş Arası)

1.DÖNEM: 19 Haziran - 27 Haziran (9 Gün)
2.DÖNEM: 3 Temmuz - 14 Temmuz (10 Gün)
3.DÖNEM: 17 Temmuz - 28 Temmuz (10 Gün)
4.DÖNEM: 31 Temmuz - 11 Ağustos (10 Gün)
5.DÖNEM: 14 Ağustos - 25 Ağustos (10 gün)
6.DÖNEM: 28 Ağustos - 8 Eylül (10 Gün)

Yelken okulumuz TYF yelken eğitim sistemi (YES) ile çalışmaktadır. Her kurs dönemi 15 kişi ile sınırlıdır. Kurs bitiminde TYF onaylı sertifika verilecektir. Kursyerilerin yüzme bilmesi gerekmektedir. Eğitimlerimiz hafta içi 10:00 ile 15:00 saatleri arasındadır.

05079911232
 eregliyelken@hotmail.com.tr

DENİZLER YİNE ŞENLENECEK ÇOCUKLARIMIZ YELKENLE BULUŞACAK YENİ DÖNEM OPTİMİST EĞİTİMLERİ BAŞLIYOR

Yıllardır ısrarla sürdürdüğümüz yelken eğitimlerine devam ediyoruz. Ülkemizin geleceği çocuklarımızı denizle ve yelkenle tanıştırmayı, denizciliğin etik değerlerini benimsemiş yeni sporcular yetiştirmeyi hedefleyen eğitim programımız 2023 yılında 6 dönem olarak planlandı.

7-12 yaş arası, yüzme bilen adaylara yönelik optimist eğitim programımız 19 Haziran'da start alıyor.

YELKENLİ TEKNELER

Ali Rıza Aydınlik

OPTİMİST

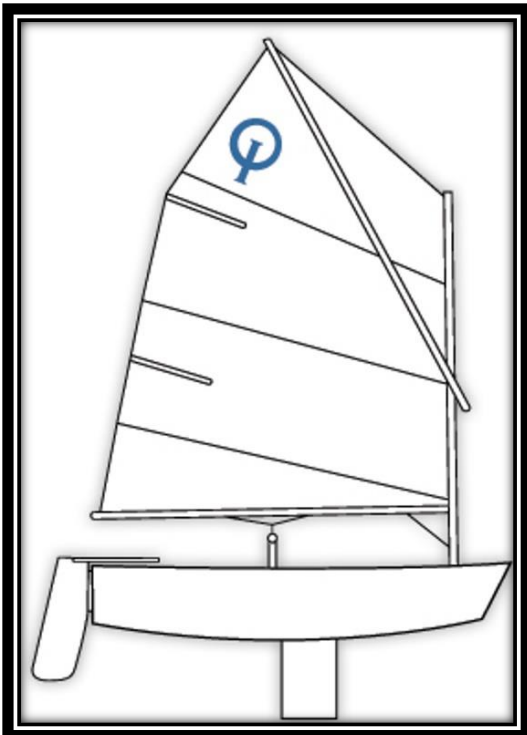
Optimist, ilk kez 1947’de Clark Mills tarafından dizayn edilen, 2.30 m boyunda, 1.13 m eninde, maksimum ağırlığı 35 kg olan kullanışlı bir teknedir. Tek kişi tarafından idare edilen tekne, 2.26 m uzunluğunda ana direk, 3.3 m² yelken, bumba, hareketli salma, dümen ve 2 ya da 3 yüzdürme balonuna sahip donanımı ile toplam 55 kg’lık ağırlığa ulaşabilmektedir. Fiberglas, plastik ya da isteğe bağlı olarak ahşaptan üretilen teknelerin taşıma kapasitesi, yapım malzemesine bağlı olarak 80-90 kg’a kadar ulaşmaktadır.

Çoğu kişi tarafından ilk bakışta kibrit kutusuna benzetilse de “batmaz” özelliği ile optimist 8 yaşından itibaren yüzme bilen çocukları denizle ve yelken sporu ile tanıştırmak için en uygun



tekne olarak tanımlanmaktadır. Optimist aracılığı ile yelkenle tanışan sporcular 15 yaşına kadar bu tekneyi kullanabilir ve 16 yaşından itibaren farklı sınıflara yönelirler. Dünya genelinde ve ülkemizde yelken sporunun alt yapı çalışmalarının temelini oluşturan optimist sınıfında seçme ve takım yarışları yapılmaktadır. 2020 yılında gerçekleştirilen Tokyo Olimpiyatlarında derece alan yelken sporcularının %75’inin optimist sınıfından yetişen sporcular olması Optimistin yelkene başlangıç için güçlü bir seçenek sunmasının en iyi örneklerindendir.

Optimist görece küçük yapısına karşın sahip olduğu güçlü performansı ile 5 knts’tan çoğu kişi için ürkütücü olabilen 25 knots’a kadar olan hava koşullarında yarışabilen bir teknedir. Uluslararası Yelken Federasyonu (ISAF) tarafından eğitim ve yarış teknesi olarak tescil edilmiş olan optimist sınıfının ilk dünya şampiyonası Danimarka, İngiltere ve İsveç’in katılımı ile 1962’de yapılmıştır ve katılan ülke sayısı günümüzde yüzü aşmıştır.



KULÜPTEN HABERLER

AMATÖR DENİZCİ EĞİTİMLERİ SÜRÜYOR

Ankara, İstanbul, Bartın, Düzce ve Zonguldak'tan gelen 32 Amatör Denizci adayı kulübümüz geçmiş dönem başkanı ve Yelkenli Yatçılık Eğitmeni Metin Akman tarafından verilen eğitime katıldılar. Adayların eğitim müfredatta bulunan teorik bilgilendirmelerin yanı sıra pratik uygulamalar yapma ve Metin Akman'ın karasularımızda ve uluslararası sularda gerçekleştirdiği seyir deneyimlerini paylaşma olanağı bulduğu program katılımcılar tarafından beğeniyle karşılandı.



KANO YARIŞLARI GERÇEKLEŞTİRİLDİ

19 Mayıs Atatürk'ü Anma Gençlik ve Spor Bayramı etkinlikleri kapsamında Zonguldak Bülent Ecevit Üniversitesi Karadeniz Ereğli Meslek Yüksekokulu Su Sporları ve Denizcilik Topluluğu, İMEAK Deniz Ticaret Odası ve Kulübümüzün işbirliği ile 19 Mayıs 2023'te kano yarışları gerçekleştirildi.



UZAK MAVİ

Metin Akman

KARADENİZDE 470 MİL*

... Hepsi değilse de çoğu, ya İstanbul'dan başlar Mersin'de biter listelerin ya da Mersin'den İstanbul'a uzanır. Ve çoğu ürkütücüdür Karadeniz için söylenenlerin; Karadeniz delidir, rüzgarı ne zaman çıkar, havası ne zaman patlar bilinmez, bu sularda gezmek akıllı adam işi değildir.

... Sonunda verdik kararı, gidiyoruz. Denize ve rüzgara gönül vermiş 5 denizci, "Karadeniz'de yelken sporuna ilgi çekmek" amacıyla denize açılıyor; 38 feet'lik Borealis'te Metin Akman, Ali Rıza Aydınlık ve Ferruh Ayoğlu, 41 feet'lik Hector'da Alp Demir Zorlu ve Erdemir Öncü. Bildiğimiz yanılmıyorsa bizi, ilk kez olacak; açık deniz geçişiyle Karadeniz Ereğli'den Varna'ya ulaşmayı hedefliyoruz.

... Hazırlıklar tamamlandı. Plan yeniden konuşuldu ve mutabakat sağlandı. Yaklaşık 200 mil sürecek geçişi 40 saatte tamamlamayı umuyor ve Varna Limanı'na gündüz gözüyle girmek istiyoruz.

... Takvimler 27 Temmuz'u gösteriyor. Dostlarla vedalaşmalar, evlerde hazırlanıp getirilmiş yollukların yerleştirilmesi de tamam. Saatler 22:30'u gösterirken Ereğli Yelken İhtisas Kulübü önünden demir alıyoruz.

... Arkamızda Ölüce Feneri ve sevdiklerimiz, iskelemizde Akçakoca'nın ışıkları, siyah bir derinliğe doğru ilerliyoruz.

... Gece, siyah bir yorgan gibi sardı bedenlerimizi. Seyir önce tek beden haline getirir denizcileri; uyum içinde hareket etmesi gerekir tüm ekibin. Sonra, tekneyle tek bir bedene dönüşür denizciler; siz tekne olursunuz, tekne de siz. Ummanın ortasında bir ceviz kabuğu olmak düşüncesi ürpertebilir içinizi. En güzel çözümü demlenen çay ve kış havuzlukta başlayan muhabbettir. Neşemiz yerinde ya, gerisi kolay. Biz geceye alıştık, gece de bize galiba.

... Sabahın ilk saatleriyle yeniden rüzgar başladı. Demek insan sevebilirmiş rüzgarı, hasretle bekleyip,



geldiğinde sevinçle gülebilmiş. İlk geceyi atlattık. Artık 28 Temmuz, bugün bayram. Tümay Kaptanın yola çıkmadan verdiği çikolatalarla teknedeki tekneye bayramlaştık. Hediyesi de olmalı bayram çocuklarının, hediyeimiz iki teknenin arasında aniden ortaya çıkan yunuslar.

... Geceyarısına doğru tüm ekip ayakta. Gözler iskele baş omuzluğumuzda 8-10 mil uzağımızda çakan şimşeklerde, aklımız Karadeniz için söylenenlerde.

... Havanın kıyısında geçip planladığımızdan 6 saat kadar önce, 8:30 sularında giriyoruz Varna'ya. Kontroller hızla tamamlanıyor. Tek sorun, Bulgaristan bayrağını ters takmışız; beyaz şerit üstte olacak şekilde değiştirdik. Hector'un kış havuzluğunda kahvaltıda, herkesin gözünde başarmış olmanın sessiz gururu.

... Altın kum plajı, Primorski Park, Denizcilik Müzesi, Tiyatro binası, Sveto Uspenia Bogorodichno Katedrali.

... 31 Temmuz. Sabah 7:00 sularında Varna'dan demir aldık. İskelemizden gelen rüzgarla dar apaz başlayıp orsaya döndük. Geceyi İgneada Limanı'nda geçiriyoruz. Artık bizim sulardayız.

... 1 Ağustos. Hava 4-5 arası gidip geliyor, zaman zaman yükselen dalgalar arasında Karaburun'a dümen tutuyoruz.

... 2 Ağustos. Gece Şile'ye vardık. Dehşetli yağmur altında çay keyfindeyiz.

... 3 Ağustos. Bitti. Karadeniz'de 470 mil. Sabırdır deniz, hayatın içinde olmak ve özünde durmaktır. Ekibine güvenmektir. Sadece deniz ve rüzgarla değil, ekibinle de dost olmaktır deniz.

* Burada paylaşacağım satırlar 2014 yılında gerçekleştirdiğimiz Karadeniz Ereğli-Varna seyrimize yönelik hazırladığımız yazıdan alıntılar içeriyor.

ALARGA YAZILAR

Ferruh N. Ayoğlu

DENİZ ÖZGÜRLÜKTÜR

Vakti gelmiştir... çağırmıştır son sözü söyleyecek deniz... gidilecektir... o kadar.

Seni karaya ve karanın kurallarına bağlayan halatları çözersin usulca. Havada fırtına bir rüzgar el verirse kolayına, usul usul ayrılırsan karadan, düşersin boylu boyunca o mavi aşkın bembeyaz kanatlarına. İnceden ayarlarsın halatlarını, gözlerin ufukta, ellerin dümende, yüreğin mavide.

Helios ayrılınca kardeşi Eos'un yanından, biz şafak diyoruz Eos'a, aydınlanır sular. Helios'un dört beyaz atın çektiği güneş arabası yol gösterir sana; ta ki, Helios varıncaya kadar Selene'nin yanına. Selene diğer kardeşi Helios'un, biz ay diyoruz onun adına.

Mesela, uçsuz bucaksız bir mavinin, karasızlığın ortasında... güzelliğine doyumaz bir koyda kıçtan kara mesela... ya da inceden inceye yalı yalı seyrederken...

Yüreğinde kim bilir hangi sevdanın koyu mavi ateşi... ellerinde kim bilir hangi hatıranın derin izleri... gözlerinde kim bilir hangi düşün hasreti... Fark etmez denizde.

Ama sakın küçümseme yaşadığın hayatı. İki kelam ettiysen aşka dair şu dünyada, bil ki yaşamışsındır, bil ki dokunmuşsundur hayata... bil ki değişmiştir bir şeyler.

Günlere ve zamana takma kafanı. Tükenir sen harcamasan da. Denizde zaman, kah karinandan akan sular gibi akıp gider, kah örse inip kalkan çekiç gibi derin izler bırakır hafızanda. Yeter ki yüreğini karanlığa alıştırma, hüznünlere boğma. Ama, sen yine de dikkat et günbatımının kızılığına.

Ne zaman kalır denizde, ne mekan. Mekan dediğin zaten sonsuz kainatta bir küçük nokta. Arama...



Dedim ya... vakti gelmiştir... deniz çağırmıştır... gidilmiştir... sadece o kadar.

Çıktıysan yola, deniz dolar içine... düpedüz işgal eder deniz seni, karşı koyamazsın.

Yalın çıplaktır deniz, sarmalar dört bir yanından. Ne giyersen giy fark etmez, kalırsın o yalın çıplaklığın ortasında kendi çıplaklığınla.

Sonra mı? Sonra, o uçsuz maviliğin ortasında, öylece bakarsın kendi kendine. Evet, öylece, boylu boyunca. "Bu" dersin, "bu benim işte". Gelip konar yüreğine bir yelkovan kuşu... bir türkü yapışır dudaklarına... bir şiir... Bağıra bağıra söylersin.

Deniz, özgürlüktür...

DÜNDEN BUGÜNE KARADENİZ EREĞLİ

Sezai Çimenoglu

Sevgili dostlar, “ah o eski günler” deyip yola çıkarak bu köşede sizlere dilim döndüğünce dağarcığımda kalan şirin Ereğli’imizi anlatmaya çalışacağım. Çok eskilerin şirin Ereğli olarak bildiği Karadeniz Ereğli, ay şeklinde bir koyun dibinde Çeştepe, Göstepe (Göztepe), Fil Tepe, Elma Tepeye sahip şirin bir balıkçı kasabasıydı. Balıkçı kasabası derken, ticari, sosyal ve kültürel yönden çok ileride olan bir kentti. Devlette çalışanlar, askeri birlik personelleri, Kandilli’ye giden maden işçilerinin Ereğli’imizi ekonomik yönden güçlü kılmasının yanında, doğal limana ve TTK limanına sahip olmasından dolayı deniz ticareti de bir hayli hareketliydi. Sosyo-kültürel yapısı çok dilli idi. Bir çok sivil toplum kuruluşlarının yanında, Şehir Kulübü, Halkevi, yöresel bestekârları, çok değerli ressam heykeltıraş ve ses sanatçılarına memleketdaşlık yapmıştır.

Deniz dedik ya tabii ki Ereğli ve Deniz veya Deniz ve Ereğli ayrılmaz bir bütün. Erdemir’in şimdiki alanı uzun kum tabir edilen belki de şu anda sayılı ülkelerde bulunan değişik kum yapısına sahip denizin içinden metrelerce diz boyu yürünebilen doğal plajdı. Bu plajın şehir tarafına doğru hemen Göztepe’nin etekleri başlar şu anda restoranların olduğu yerde sandallarımızla su aldığımız pınar vardı. Genelde plaja çarşı iskelesinden sandallarla gidilirdi. Sahil yolu 60’lı yıllarda doldurulmaya başlandı. Kentin Bozhane’ye ya da Zonguldak’a kadar karayolu çıkışı Yalı Caddesi idi. Caddenin Bozhane’ye doğru sancak tarafında sıralı yalı evleri, iskele tarafında denizin ve kent surlarının dibinde üç-dört ev ve cadde boyunca 5-10 m aralıklarla akasya ağaçları vardı. At Kapısına kadar bu ağaçlar deva ederdi, bazıları mor, bazıları beyaz açardı ve o mis gibi koku baş döndürürdü. Deniz sevdam evimizin konumundan olsa gerek, oyun bahçemiz fark etmez yaz kış denizdi. Çocukluk ve gençlik yıllarımızda denize açıldığımızda sadece kırmızı evlerin kiremitleri ve ağaçların yeşillikleri görünürdü. Evimizi 3 tane sandalı vardı kollu makinalar, bir tanesi de önce benzin sonra gazyağına geçen makinaya sahipti. Baş ipleri zaman zaman balkon demirine bağlanır, lodos havalarda



At Kapısı dibinde evi olan komşularımızın alt katlarını su basar bize misafir olurlardı.

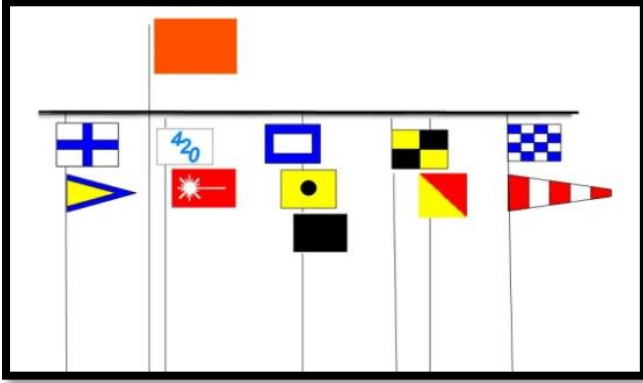
Balık türleri çok fazlaydı. Uskumru, lüfer, palamut, kalkan, tekir, barbun en makbul olanlarıydı. Mezgit, istavrit sonradan kıymetlendi. 13-14 yaşlarımda kollu makinaları çalıştırmaya korkar, kürekle liman içine ağ atardım. Ağlar göz göz uskumru olurdu, rahmetli annem “oğlum artık getirme komşular yemiyor” derdi. Hemen karşıda şimdiki mendirek vardı. O zamanlar oraya giriş çıkış serbestti, At Kapısından denize girer, Bozhane mendireğinde Uzundemirlerin toplar isimli çektirme motorlarında mola verir, belimizde ip fileler mendirekten midye çıkartırdık. Midye dediysem, en ufağı avuç içi kadardı ve daldığımızda seçme yapardık. Dolu filelerle yine yüzerek geri dönerdik.

Askeriye plajının orası bağurya (pavurya) yatağıymızdı. Cesaretli olanlar giderdik, çünkü Sineklik ile Delikli arasında fok balıkları (ayı balığı denirdi) kayaların üslerine çıkarlar, acayip sesler çıkartırlardı. Büyük abilerimiz onların orada mağaraları olduğunu söylerdi. Babalarımız bizim şimdi lüfer dediğimiz boydaki balıkları “küçük, büyüsün de gelsin” diye geri salarlardı.

Tabii çocukluğumuzun, gençliğimizin, oyun alanı deniz deyince bu işin spor kısmını da unutmamak lazım. Bir dahi sayımızda da şeker çuvalından yapılan botların yarışlarını, tahta kaşıktaki yumurta yarışlarını yazmak dileğiyle kalın sağlıcakla.

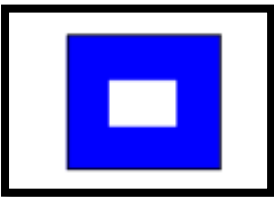
HAYDİ YARIŞALIM

Ali Rıza Aydınlik



START ALMA

Yarış başlangıcı ya da yaygın kullanılan isimlendirmeye start alma, başarılı bir yarışın temelleri arasındadır. Teknelerin start zamanından önce yarışa başlaması “fodepar” olarak adlandırılır ve bu hatayı yapan teknelere çeşitli cezalar uygulanır. Start teknesine bayrak çekildiğinde süreyi iyi ayarlayarak görsel işaretlere dikkat etmek gerekir. 100 m’lik bir start hattında hattın 5-10 derece uzakta durmak, yarışa 30-60 m kadar geç başlamak demektir. Bu arada “start hattının üstü” terimi hattın ilerisini, yarış alanını, “start hattının altı” terimi ise hattın gerisini, hazırlık alanını tanımlamaktadır. Bu yazımızda üç hazırlık bayrağını inceleyeceğiz.



İlki, P (Poyraz) Hazırlık İşareti. Starta 10 dk süre kaldığını gösterir ve bu süre içerisinde tekneler start hattının

üzerine çıkıp geri dönebilirler. Tekneler start anında hattın gerisinde olmak zorundadırlar.

YARARLI BİLGİLER

CAN YELEĞİNİZE DİKKAT EDİN

Can yeleğiniz herhangi bir acil durumda sizi hayata bağlayacak tek unsur olabilir. Kullandığınız veya teknenede kolaylıkla ulaşabileceğiniz bir yerde bulunan can yeleğiniz vücut yapınıza ve ağırlığınıza uygun, bilinç kaybı durumunda başınızı su üstünde uygun pozisyonda tutabilecek özellikte olmalıdır.

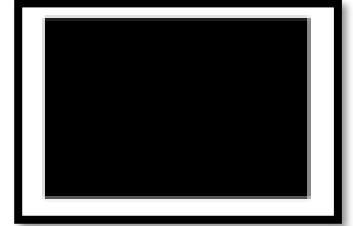
Start anında hattın üzerinde olan tekneler hattın gerisine dönerek start hattını tekrar geçmelidir.

İşaretlerimizden ikincisi U (Umman) Hazırlık İşareti. Starta son 1 dk kaldığını gösterir ve bu işaret sonrasında teknelerin gövdesinin herhangi bir parçası start hattının üzerine çıkamaz. Bu bayrak sonrası kurala



uymayan teknelerin numarası alınır ve bu tekneler cezalı duruma düşerler. Genel geri, abandone veya tehir uygulandığı durumlarda bu tekneler bir sonraki starta katılabilirler

Üçüncü işaretimiz B (Siyah) Hazırlık İşareti. Bu işaretin start teknesine toka edilmesi halinde start



öncesi son 1 dk içerisinde tekne gövdesinin herhangi bir parçası start hattı üzerine geçemez. U (Umman) işaretinden farklı olarak, kuralı ihlal eden teknelerin numarası alınır ve bu tekneler yarış başladıktan sonra genel geri, abandone veya tehir uygulanması halinde de bir sonraki starta katılamazlar. Bu uygulamaya rağmen bir sonraki starta katılan teknelere ise atılamayan/silinmeyen ceza puanı verilir.

Tekrarlayarak bitirelim: İyi bir start başarılı bir yarışın anahtarlarından.

YARARLI BİLGİLER

EKİBİNİZE HABER VERİN

Seyir halindeyken havuzluktan ayrılıp tekne üzerinde bir noktaya gitmeniz gerekirse ekibinize haber verin ve sizi duyduklarından emin olun, ekipten birisinin sizi izlemesini isteyin. Bu uygulama yelken seyrinde, sert hava koşullarında ve gece seyirlerinde yaşam kurtarıcı olabilir.